



**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Egzemplarz nr **1**

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa
kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi
na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – II etap
na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną

Inwestor:

Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski



Opracował:		
Imię i nazwisko:	Data opracowania:	Podpis:
inż. Paweł Wójcik	11.10.2022 r	
inż. Daniel Wójcik	11.10.2022 r	

Spis treści

1. Karta opinii	2
2. Cel i zakres opracowania.	3
3. Położenie i charakterystyka inwestycji	3
4. Charakterystyka ruchu.	4
5. Stan istniejący - oznakowanie	4
6. Stan projektowany - oznakowanie.....	4
7. Oznakowanie	4
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	5
9. Informacje dodatkowe.	5
10. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.....	5
11. Część rysunkowa.....	7

1. Karta opinii

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.		
DATA	ORGAN UZGADNIAJĄCY/OPINIUJĄCY	UWAGI

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, w której projektuje się oznakowanie ul. Partyzantów w Radzynie Podlaskim.

3. Położenie i charakterystyka inwestycji

Przedmiotowa inwestycja, która dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu, położona w obrębie pasa drogowego ul. Partyzantów. Powyższy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, powiat radzyński, gmina Radzyń Podlaski.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych, z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączów i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi od 7,00 m do 9,00 m. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,50 m do 2,70 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Skrzyżowanie ulicy Partyzantów z ulicą Powstańców Styczniowych zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla ulic jako skrzyżowanie zwykłe bez wyspy rozdzielającej.

- klasa techniczna drogi: L ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 4 117,31 m² ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 1 653,92 m² ,
- powierzchnia zjazdów: 618,82 m² ,

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,

- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących.

4. Charakterystyka ruchu.

Na ul. Partyzantów panuje niskie natężenie ruchu. Przy przedmiotowej ulicy zlokalizowany jest duży zakład produkcyjny, z tego powodu poruszają się po niej oprócz samochodów osobowych także samochody ciężarowe.

5. Stan istniejący - oznakowanie

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 2 arkusz 1
Zestawienie istniejącego oznakowania przedstawia tabela na końcu opracowania

6. Stan projektowany - oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys 2 arkusz 1
Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawia tabela na końcu opracowania.

7. Oznakowanie

Wszystkie projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 433, 2065) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 438, 2066)

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: IV kwartał 2023 r., bezpośrednio po zakończeniu inwestycji, lub wg. poszczególnych zawiadomień do Zarządcy Drogi.

9. Informacje dodatkowe.

- oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe;
- istniejące oznakowanie, które planowane jest do zostawienia lub do przeniesienia, należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować;
- oznakowanie pionowe zdemontowane nie spełniające wymogów do ponownego zamontowania, wykonawca wymieni na nowe;

10. Tabela zestawienie oznakowania.

Oznakowanie pionowe:

I.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-30	Projektowane	Średnie	1
2	T-0	Projektowane	Średnie	1
3	T-25a	Przeniesione	Średnie	1
4	B-35	Przeniesione	Średnie	1
5	B-35	Przeniesione	Średnie	1
6	T-25c	Przeniesione	Średnie	1
7	B-36	Projektowane	Średnie	1
8	T-25a	Projektowane	Średnie	1
9	B-36	Projektowane	Średnie	1
10	T-25c	Projektowane	Średnie	1
11	T-25b	Projektowane	Średnie	1
12	T-25b	Projektowane	Średnie	1
13	T-25a	Do przeniesienia	Średnie	1
14	B-35	Do przeniesienia	Średnie	1
15	B-35	Do przeniesienia	Średnie	1
16	T-25c	Do przeniesienia	Średnie	1
17	T-25c	Istniejące	Średnie	1
18	B-35	Istniejące	Średnie	1
19	B-35	Istniejące	Średnie	1
20	T-25a	Istniejące	Średnie	1
21	B-36	Projektowane	Średnie	1
22	B-36	Projektowane	Średnie	1

Konstrukcje wsporcze:

I.p.	Nazwa	Stan	Szt.
1	Słupiek	Projektowane	1
2	Słupiek	Projektowane	1
3	Słupiek	Projektowane	1
4	Słupiek	Do likwidacji	1
5	Słupiek	Istniejące	1
6	Słupiek	Projektowane	1

Oznakowanie poziome:

I.p.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-1b	Projektowane	752,28	30,09

11. Część rysunkowa

Legenda



D-6
ist

- oznakowanie pionowe istniejące



D-6
lkw

- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji



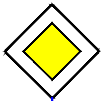
D-6
prj

- oznakowanie pionowe projektowane



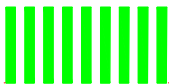
D-1
do przen.

- oznakowanie pionowe istniejące do przeniesienia
(konstrukcja wsporcza do przeniesienia lub likwidacji)

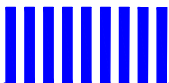


D-1
przen.

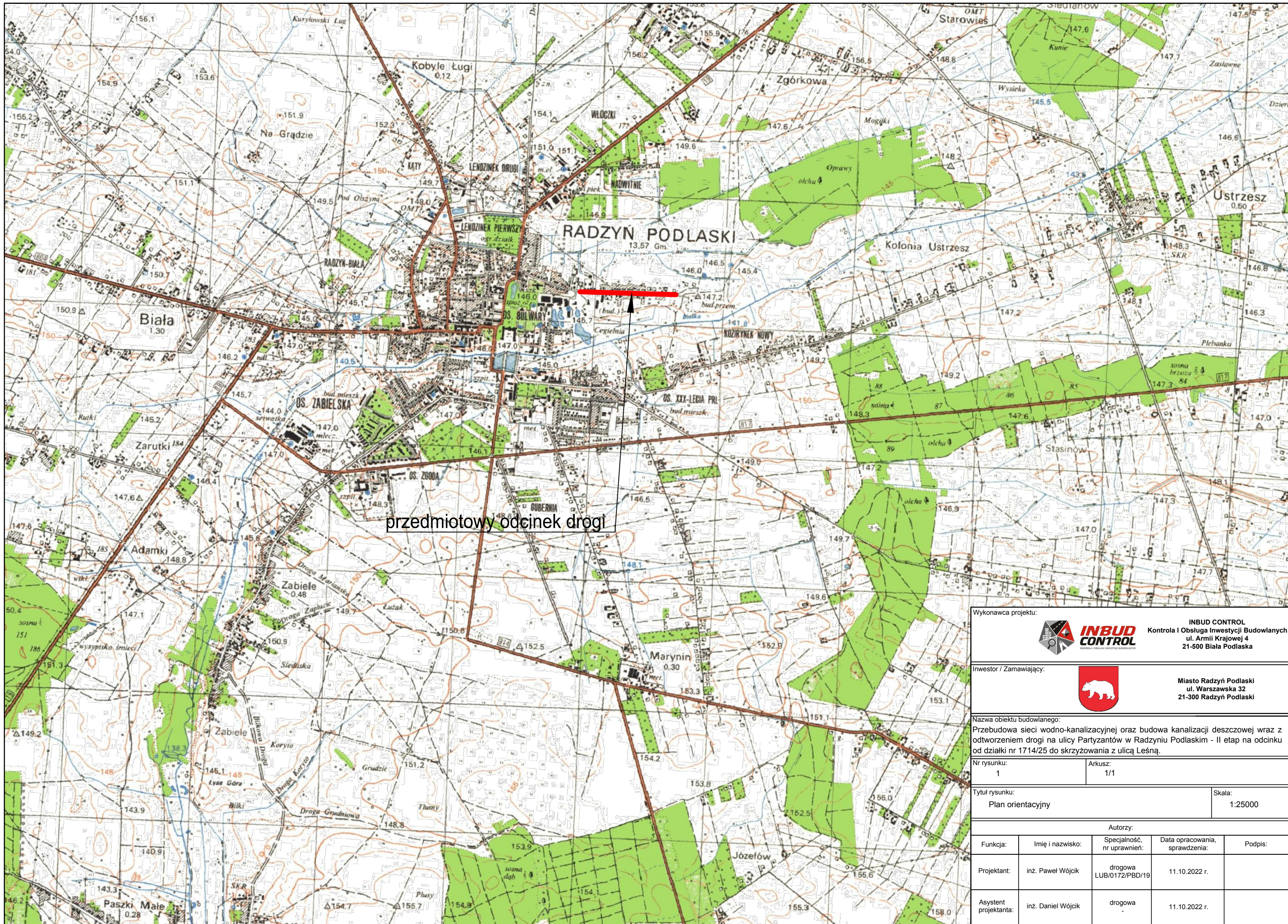
- oznakowanie pionowe przeniesione (konstrukcja
wsporcza przeniesiona lub nowa)





- oznakowanie poziome istniejące



- oznakowanie poziome projektowane



Wykonawca projektu:		 <div>INBUD CONTROL <small>KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small></div>		INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:				Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego:					
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.					
Nr rysunku:		Arkusze:			
1		1/1			
Tytuł rysunku:				Skala:	
Plan orientacyjny				1:25000	
Autorzy:					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:	
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	11.10.2022 r.		
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	11.10.2022 r.		

